

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Obec Vintířov Vintířov 62 357 44 Vintířov	
	Projektant: Ing. Ota Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Vintířov, úprava křižovatky u čp.100 Příloha: Souhrnná technická zpráva		Datum: 03/2021	Paré číslo:
			Úroveň: DUSP	
			Číslo zakázky: 022021	
			Měřítko: -	Číslo přílohy: B

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	5
B.2.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
B.2.5 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
B.2.6 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	7
B.2.7 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)	7
B.2.8 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.	7
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
B.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
B.8 OCHRANA OBYVATELSTVA	9
B.9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	9
B.10 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	10

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Jde o úpravu křižovatky dvou silnic III.třídy – silnice číslo 2092 a 20911. Prostor křižovatky je rovinatý.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je pouze úpravou současné křižovatky, která zůstane na svém místě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologický průzkum nebyl vzhledem k malým zásahům do podloží potřeba. Vozovka bude pouze frézována, základy obrub jsou mělko pod povrchem.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Projekt byl koordinován se známými záměry a byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření řešeného území
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí
- Studie úpravy křižovatky z roku 2019
- Vyjádření DI Policie Sokolov
- Vyjádření KSÚS
- Fotodokumentace
- Prohlídka stavby

e) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Staveniště se nachází v ochranném pásmu IS:

Plynovod nízkotlak	1,0 m od líce potrubí na obě strany
Podzemní vedení NN	1,0 m od krajního kabelu na obě strany
Nadzemní vedení NN	
Elektronické komunikace	1,5 m od krajního vedení na obě strany

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešené území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší, Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách - vodní zákon“.

Dešťová voda je svedena do vsakovacího příkopu na základě dojednání se správcem komunikací (KSÚS).

h) požadavky na asanace, kácení dřevin
Nejsou.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)
Nejsou.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
Jedná se o úpravu stávající křižovatky, která je ze všech stran napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.
Stavbu je třeba provádět za vhodných klimatických podmínek, tedy mimo zimní období.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

k.ú.	p.p.č.	výměra m ²	druh pozemku	způsob využití	vlastník
Vintířov [560685]	146/1	3116	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Vintířov [560685]	145/1	6002	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Vintířov [560685]	373/1	20663	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Vintířov [560685]	35/1	1076	ostatní plocha		Obec Vintířov
Vintířov [560685]	145/19	73	ostatní plocha	silnice	Obec Vintířov

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Ochranné pásmo vzniká okolo kabelu NN pro veřejné osvětlení.

Jedná se o parcely:

146/1, 145/1, 373/1, 35/1

n) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

Nejsou.

o) *možnosti na napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu*

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO.

B B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základním cílem stavebních úprav je vyřešit přecházení pěších prostorem křižovatky. Zároveň bude křižovatka tvarově upravena dle současných norem. Úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti křižovatky.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Jedná se pouze o mírnou úpravu stávající křižovatky.

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Materiálově bude stavba odpovídat současným požadavkům na stavby tohoto charakteru. Povrch vozovky bude asfaltový, chodníky budou z betonové dlažby.

B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Místo pro přecházení je řešeno bezbariérově a je vybaveno varovnými pásy podél obrub.

B.2.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Dopravní část stavby je vzhledem k možnosti vícezdrojového financování rozdělena na stavební objekty 101 a 102. SO 102 jsou chodníky a vše z obrubníky (včetně obrubníků). Tato část přejde do majetku obce a bude hrazena obcí. SO 102 je oprava vozovky silnic III. třídy, které jsou v majetku kraje. Zde obec vyjednává o financování či příspěvku od KSÚS nebo Karlovarského kraje. Proto je oprava vozovky samostatným objektem a je také samostatně oceněna v rozpočtu stavby a oddělena v soupisu prací. SO 431 Veřejné osvětlení bude v majetku i správě obce, a tudíž bude obec i investorem této části.

Směrové a šířkové řešení

Stavba je navržena s ohledem na nejjednodušší vedení pěších a návaznost trasy na obou stranách na stávající chodníky.

Poloměry oblouků jsou navrženy s ohledem na průjezd rozměrného vozidla se dřevem, které jezdí ve směru Nové Sedlo - Vřesová.

Šířka chodníku je 2 metry, základní šířka vozovky je 8m mezi obrubníky. Na vedlejší komunikaci je oblouk prudší, má poloměr 50m a proto je zde rozšíření vozovky na 8,5m mezi obrubníky.

Na vedlejší komunikaci začíná úprava ve staničení 0+030, kde se napojuje na stávající stav. Z počátku jsou po obou stranách asfaltové vozovky šterkové krajnice šířky 0,5m, Zhruba od staničení 0+035 je vozovka po obou stranách stažena do obrub. Podél obrub bude zpevněná krajnice šířky 0,25m a vodící proužek šířky 0,25m, jízdní pruh je tak rozšířen na 3,75m. Uprostřed je střední čára šířky 0,125m, která se do šířek skladebných prvků nezapočítává.

Šířka středního ostrůvku je až 2,0m (v nejširším místě), místo pro přecházení je navrženo v šířce 3,0m.

Výškové řešení

Celá křižovatka zůstane výškově v současných poměrech. Vozovka se pouze opravuje, tedy dojde pouze k malým změnám výšky povrchu oproti současnému stavu.

Chodník je novostavbou a ten bude v příčném sklonu dle ČSN - tedy 2%.

Výška obrubníku za chodníkem bude tvořit vodící linii a musí být 0,06m.

V místě pro přecházení bude silniční obrubník proveden jako snížený výšky 0,02m.

Řešení je zřejmé v výkresových příloh, výškové řešení především z řezů.

Rozhledové poměry

Požadavky na rozhledové poměry jsou stanoveny v ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Rozhledové trojúhelníky jsou vyznačeny ve výkresu dopravního značení.

Rozhledové poměry jsou řešeny dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, pro návrhovou rychlost 50km/h je délka rozhledu 110 a 95m pro vozidlo skupiny 4.

Odvodnění

Dešťové vody jsou spádováním povrchu stezky odvedeny do okolního terénu a příkopů. Způsob odvodnění byl projednán se správcem komunikace. Je navržen systém vsakování, voda je svedena do příkopu, kde bude v jeho nejnižším místě provedena vsakovací rýha (na dně).

V obrubníku je vždy na úseku dlouhém půl metru díl obruby snížen na úroveň asfaltu, tak aby mohla voda odtéct z vozovky. Za tímto sníženým obrubníkem bude odvodňovací žlab šířky 0,5m, svedený na dno příkopu. Žlaby a snížené obruby jsou vyznačeny v situaci. Snížení obrubníku bude provedeno postupně na délce 1m.

Konstrukce

Konstrukce zpevněných ploch viz. Vzorové příčné řezy. Podrobně je řešeno v části SO 101 – konstrukce vozovek jsou popsány v Technické zprávě části D1.1.

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Podrobně popsáno v části D1.1. Jsou vyznačeny přednosti v jízdě a zákaz nákladní dopravy do centra obce.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Obrubníky po stranách křižovatky budou prováděny za omezení provozu. Úplná uzavírka se předpokládá pouze v krátké době pokládky asfaltu v ploše křižovatky. Přechodné značení i objízdné trasy jsou popsány v Technické zprávě části D1.1. Výkres přechodného značení je samostatnou přílohou č.C6.

Ochrana stromů a výsadba nových stromů

Při stavebních pracích není potřeba kácení a není navržena ani výsadba nových stromů.

Veřejné osvětlení

Úprava VO je řešena samostatnou přílohou tohoto projektu – SO 431. Celá křižovatka je osvětlena novými lampami.

Lampy budou napojeny novým kabelem ze stávajícího veřejného osvětlení.

B.2.5 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Neřeší se, není předmětem projektu.

B.2.6 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Kritéria tepelně technického hodnocení.

- není předmětem projektu. Jedná se o nevytápěný prostor.

B.2.7 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.).

Hygienické požadavky na osvětlení – dle ČSN CEN/TR 13 201-1, 2, 3 – osvětlení pozemních komunikací. Výpočet potřebné kapacity je řešen v části VO. Ostatní není řešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.8 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.

Nevztahují se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Lampy VO budou napojeny na stávající rozvody.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Je navrženo celkem 7 lamp.

Podrobně viz část VO.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o jednoduchou úpravu stávající křižovatky. Vedlejší větev křižovatky bude lemována obrubníky a přes ní bude vedena pěší trasa. Na vedlejší větvi bude zřízen střední kapkovitý ostrůvek, přes nějž je vedeno místo pro přecházení v šířce 3,0m.

b) doprava v klidu

Není řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu jsou navrženy plochy zeleně (viz příloha č. C3 - Koordinační situační výkres), které budou ohumusovány a osety travním semenem.

I ostatní plochy v okolí stavby dotčené zemními pracemi a dočasnými zásahy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Po dobu stavby budou stromy zabezpečeny před poškozením.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevztahuje se
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
Nevztahuje se
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Nová ochranná pásma vzniknou u nově budovaných nebo přemísťovaných IS.

B.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Všeobecné povinnosti:

S odpadem, který vznikne během provádění realizace stavby je původce (zhotovitel) povinen nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb., O odpadech ve znění pozdějších předpisů a jeho souvisejícími předpisy, zejména vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů.

Povinnosti původce:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Bude dodržena hierarchizace způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné osobě.

- Budou uchovány doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

B.8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není požadováno.

B.9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Vjezd a výjezd ze staveniště bude na stávající komunikace – na všech třech stranách křižovatky.
- b) Přístup na stavbu bude po stávajících komunikacích
- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Zhotovitel stavby provede úpravu ploch všech stavenišť dotčených jeho činností, pokud není jejich úprava předmětem zakázky, včetně odstranění škod vzniklých stavbou. Před zahájením stavebních prací si zhotovitel zajistí vytyčení, ochranu sítí a podzemních zařízení na stavbě. Před zahájením prací bude zhotovitelem pořízena fotodokumentace stávajícího stavu přilehlých staveb (např. objektů, plotů a plotových podezdívek), ale i pozemků pro řešení případných připomínek ze strany majitelů sousedních nemovitostí.
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Zábory jsou vyznačeny ve výkresu záborů – příloha C4.
- e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Požadavky na tyto trasy nejsou, jelikož v současnosti v řešeném prostoru bezbariérové trasy nejsou.
- f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
Zemní práce budou malého rozsahu. Výkop zemin je potřeba pouze pro realizaci příkopu podél komunikace, vykopaná zemina bude využita na zasypaní stávajícího příkopu a vyrovnání pozemku směrem k oplocení.
Na ohumusování nebude dostatek kvalitní zeminy ze stavby, a proto bude humus dokoupen a rozprostřen na nové zelení plochy, které vznikají v místě dnešního asfaltu.
Zemní práce budou malého rozsahu. Výkop zemin je potřeba pouze pro realizaci příkopu podél komunikace, vykopaná zemina bude využita na zasypaní stávajícího příkopu a vyrovnání pozemku směrem k oplocení.
- g) Návrh postupu výstavby
Před zahájením stavby bude provedeno svislé dopravní značení IS12 – začátek a konec obce, tak aby se křižovatka dostala dovnitř obce. Bude provedeno přechodné dopravní značení dle výkresu ZOV příloha C6.
Po provedení obrubníků budou probíhat práce na chodnících a příkopech na vnější straně obrub, provoz bude probíhat za omezení přechodný značením.
Na závěr stavby bude provedena oprava obrusné asfaltové vrstvy, tyto práce jsou předpokládány během maximálně 3 dnů. Během provádění frézování a pokládky obrusné vrstvy bude provoz řízen odpovědnými pracovníky prováděcí firmy.

- h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu
Možností je pouze zprovoznit dříve veřejné osvětlení.
- i) Návrh objízdných tras
Objízdné trasy nejsou pro tuto stavbu potřeba.

B.10 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby „veřejně přístupná“ není třeba řešit únikové cesty ani další požadavky. Během realizace stavby musí průjezdnost stávající komunikace zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 m, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny na HZS kraje. Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a být přístupné, v případě nefunkčnosti je nutné hlásit tuto skutečnost na HZS spolu s návrhem náhradního řešení.

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

Stavba je v rámci možností navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Sklony a rampy pod most vzhledem k místním podmínkám nejsou určeny pro vozíčkáře či osoby s postižením. Na stavbu nenavazují žádné trasy pro tyto osoby. Stavba slouží pro bezpečné převedení chodců.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku. Stavba bude odolávat škodlivému působení hluku a vibrací.

V Karlových Varech, září 2021

Vypracoval: Ing. Ota Řezanka